



Pontili e strutture galleggianti



Chi siamo

La Sistema Marine S.r.l. è una realtà operante nel settore della nautica da diporto, struttura industriale che si basa sulla consolidata esperienza degli operatori, presenti nel settore fin dai primi anni 80.

Il personale, operante nell'azienda fin dal lontano 1979, realizza ed installa pontili per l'ormeggio e impianti tecnologici per la distribuzione di servizi nei porti turistici, divenendo in breve tempo leader nel settore dell'impiantistica specializzata e del software per il controllo e la sicurezza dei marinas.

L'azienda è specializzata nella progettazione e costruzione di porti turistici, produce in proprio tutti i manufatti impiegati per l'arredo di un porto turistico, quali pontili galleggianti, erogatori servizi, terminali antincendio, finger per l'ormeggio, ecc.

Si dispone inoltre di un Ufficio Tecnico e di squadre di tecnici installatori in grado di eseguire i lavori dalla progettazione dei sistemi di ormeggio, degli impianti elettrici, idrici ed antincendio a servizio delle imbarcazioni da diporto, alla realizzazione "chiavi in mano" degli stessi.

Obiettivo dell'azienda, nel settore della nautica, è la realizzazione di infrastrutture ed attrezzature per porti turistici e commerciali, impianti per l'erogazione di acqua potabile, energia elettrica, illuminazione, servizi antincendio, ecologici e di controllo.

Altrettanto, con i propri prodotti, si pone all'avanguardia nella realizzazione di moderne strutture galleggianti caratterizzate da materiali e tecniche innovative, con sistemi di ormeggio confortevoli ed in grado di aumentare la capacità ricettiva dei bacini attrezzati.

La modularità totale e la reversibilità di utilizzo di tali strutture consentono la creazione di approdi che non solo si integrano con l'ambiente ma, al tempo stesso, costituiscono un efficace strumento di recupero e valorizzazione delle aree portuali soggette a degrado.

La lunga militanza in un settore in cui le necessità primarie devono essere completamente integrate con soluzioni di pregevole profilo stilistico e di alta capacità in termini di resistenza e durabilità, contribuisce alla selezione e realizzazione di prodotti e soluzioni ad elevato valore aggiunto, integrando soluzioni stilistiche con elementi prettamente tecnici e tecnologie altamente innovative.

Sistema Marine s.r.l.



PONTILI SATURNO CLS

floating pontoons & harbour systems

pontili e strutture galleggianti

SISTEMA
MARINE.IT

Ai lati del piano di calpestio sono predisposti dei vani per l'alloggiamento degli impianti tecnologici, completamente ispezionabili attraverso copricanalette in lega di alluminio o legno esotico o in wpc.

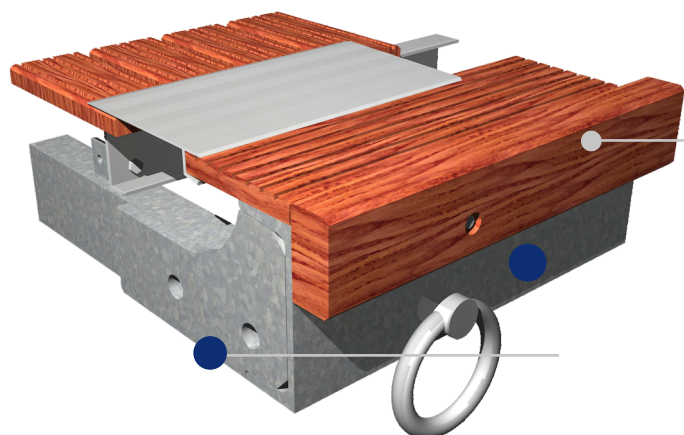
Telaio portante costituito da profilati di acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

Elementi galleggianti in calcestruzzo armato con fibre sintetiche ed armatura in acciaio zincato, il nucleo è in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità, ogni galleggiante è ancorato per mezzo di prigionieri in acciaio inossidabile.

I profili principali laterali sono predisposti per il fissaggio degli elementi di ormeggio (anelli, sistemi di ancoraggio, finger, ecc.), mediante forature modulari con passo 50 cm e sono dotati di parabordo in legno esotico pregiato o in materiale composito WPC.

Piastre di rinforzo di spessore non inferiore a 15mm.saldate al telaio portante, sono posizionate in testata al pontile nella zona del sistema di giunzione.



Lunghezze disponibili

- 6 m.
- 8 m.
- 10 m.
- 12 m.

Larghezze disponibili

- | | |
|---|---|
|  2,00 mt.
Profilo principale: UPN 180
Bordo libero: 50 ~ 60 cm.
Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq. |  2,50 mt.
Profilo principale: UPN 180~220
Bordo libero: 50 ~ 70 cm.
Sovraccarico distribuito: 120~400 Kg./mq. |
|  2,35 mt.
Profilo principale: UPN 180
Bordo libero: 50 ~ 60 cm.
Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq. |  3,00 mt.
Profilo principale: UPN 220~260
Bordo libero: 60 ~ 80 cm.
Sovraccarico distribuito: 200~400 Kg./mq. |



Pontili Saturno CS con galleggianti in calcestruzzo e piano di calpestio in legno esotico.





PONTILI SATURNO PE

floating pontoons & harbour systems

pontili e strutture galleggianti

SISTEMA
MARINE.IT

Ai lati del piano di calpestio sono predisposti dei vani per l'alloggiamento degli impianti tecnologici, completamente ispezionabili attraverso copricanalette in lega di alluminio.

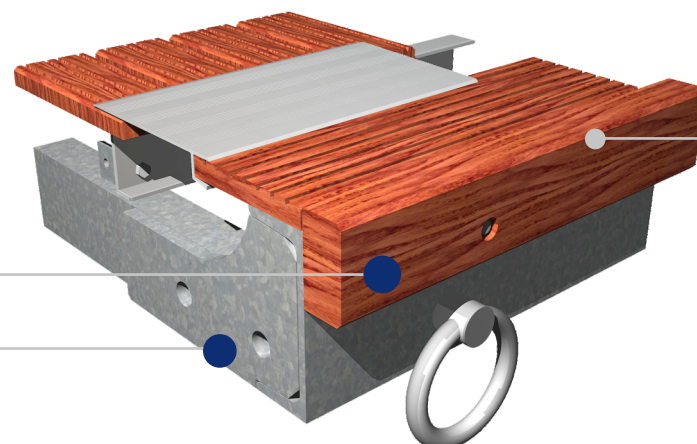
Telaio portante costituito da profilati di acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.



Elementi galleggianti realizzati in Polietilene rotazionale, aventi il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità, ogni galleggiante è ancorato per mezzo di apposite guide e fissati con prigionieri in acciaio inossidabile.

I profili principali laterali sono predisposti per il fissaggio degli elementi di ormeggio (anelli, sistemi di ancoraggio, finger, ecc.), mediante forature modulari con passo 50 cm e sono dotati di parabordo in legno esotico pregiato o in materiale composito WPC.



Piastre di rinforzo di spessore non inferiore a 15mm, saldate al telaio portante, sono posizionate in testata al pontile nella zona del sistema di giunzione.



Pontili Saturno PE con galleggianti in Polietilene rotazionale e piano di calpestio in WPC.



Lunghezze disponibili

- 6 m.
- 8 m.
- 10 m.
- 12 m.

Larghezze disponibili

- | | |
|---|---|
|  2,00 mt.
Profilo principale: UPN 180
Bordo libero: 50 ~ 60 cm.
Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq. |  2,50 mt.
Profilo principale: UPN 180~220
Bordo libero: 50 ~ 70 cm.
Sovraccarico distribuito: 120~400 Kg./mq. |
|  2,35 mt.
Profilo principale: UPN 180
Bordo libero: 50 ~ 60 cm.
Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq. |  3,00 mt.
Profilo principale: UPN 220~260
Bordo libero: 60 ~ 80 cm.
Sovraccarico distribuito: 200~400 Kg./mq. |



PONTILI SATURNO MEGA

floating pontoons & harbour systems

pontili e strutture galleggianti

SISTEMA
MARINE.IT

Ai lati del piano di calpestio sono predisposti dei vani per l'alloggiamento degli impianti tecnologici, completamente ispezionabili attraverso copricanalette in lega di alluminio.

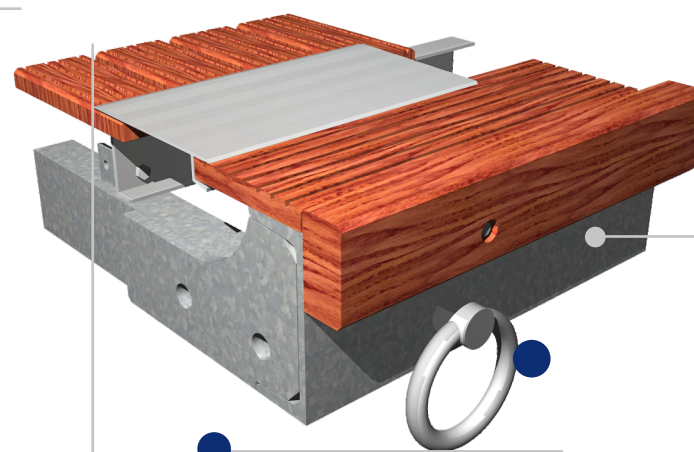
Telaio portante costituito da profilati di acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

Galleggiante monoblocco realizzato in calcestruzzo armato, avente il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità, ancorato al telaio per mezzo di prigionieri in acciaio inossidabile.

I profili principali laterali sono predisposti per il fissaggio degli elementi di ormeggio (anelli, sistemi di ancoraggio, finger, ecc.), mediante forature modulari con passo 50 cm e sono dotati di parabordo in legno esotico pregiato o in materiale composito WPC.

Piastre di rinforzo di spessore non inferiore a 15mm, saldate al telaio portante, sono posizionate in testata al pontile nella zona del sistema di giunzione.



Lunghezze disponibili
6 m.
8 m.
10 m.
12 m.

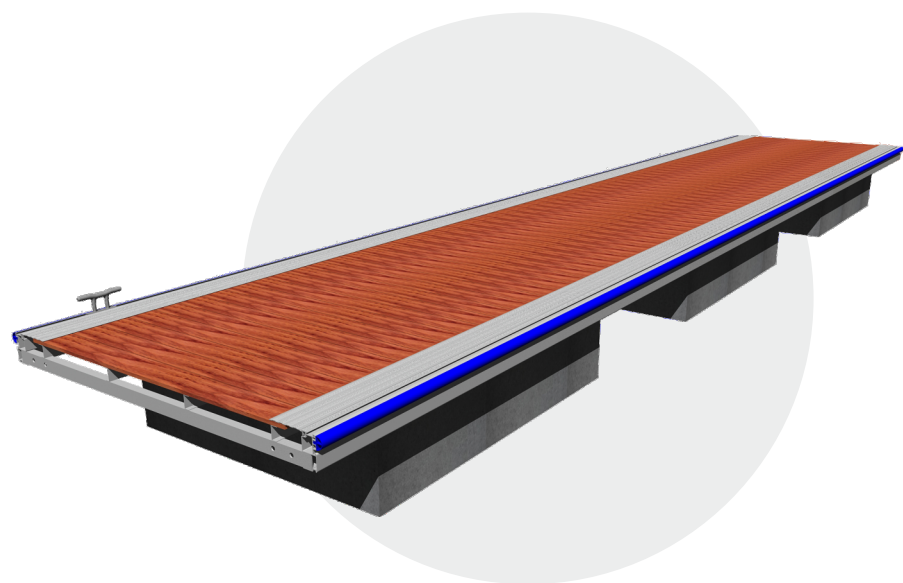
Larghezze disponibili

 2,00 mt. Profilo principale: UPN 180 Bordo libero: 50 ~ 60 cm. Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq.	 2,50 mt. Profilo principale: UPN 180-220 Bordo libero: 50 ~ 70 cm. Sovraccarico distribuito: 120~400 Kg./mq.
 2,35 mt. Profilo principale: UPN 180 Bordo libero: 50 ~ 60 cm. Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq.	 3,00 mt. Profilo principale: UPN 220-260 Bordo libero: 60 ~ 80 cm. Sovraccarico distribuito: 200~400 Kg./mq.



Pontili Saturno CS con galleggianti in calcestruzzo e piano di calpestio in legno esotico.





La connessione tra pontile / pontile e tra pontile / finger sono realizzate con ammortizzatori in neoprene e bulloneria in acciaio inossidabile, ottenendo così un aggancio sicuro e privo di rumori.

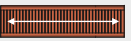
Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

Il parabordo laterale è fissato al pontile mediante apposita guida a sviluppo continuo, realizzato in materiale plastico antinvecchiamento e antimacchia.

Ai lati del piano di calpestio sono predisposti i vani per l'alloggiamento degli impianti tecnologici completamente ispezionabili attraverso canalette in lega di alluminio.

I galleggianti sono disponibili nella versione in calcestruzzo arricchito con fibra o in alternativa realizzati in polietilene rotazionale, in entrambi le soluzioni il nucleo è in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità, i galleggianti sono ancorati al telaio per mezzo di prigionieri in acciaio inossidabile.

Prodotto indicato per bacini protetti con velocità massima del vento: fino a 30m / sec. ed altezza massima dell'onda significativa (Hs*): 300 mm, condizioni di "sicurezza", con riferimento alle raccomandazioni A.I.P.C.N.

Lunghezze disponibili	Larghezze disponibili	
 8 m.	 2,00 mt. Profilo principale: UPN 180 Bordo libero: 50 ~ 60 cm. Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq.	 2,50 mt. Profilo principale: UPN 180~220 Bordo libero: 50 ~ 70 cm. Sovraccarico distribuito: 120~400 Kg./mq.
 12 m.		





PONTILI SATURNO ALL CONCRETE

floating pontoons & harbour systems

pontili e strutture galleggianti

SISTEMA®

MARINE.IT

Ai lati del piano di calpestio sono predisposti dei vani per l'alloggiamento degli impianti tecnologici, completamente ispezionabili attraverso copricanalette in lega di alluminio.

Telaio portante costituito da profilati di acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

Galleggiante monoblocco realizzato in calcestruzzo armato, avente il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità, ancorato al telaio per mezzo di prigionieri in acciaio inossidabile.

I profili principali laterali sono predisposti per il fissaggio degli elementi di ormeggio (anelli, sistemi di ancoraggio, finger, ecc.), mediante forature modulari con passo 50 cm e sono dotati di parabordo in legno esotico pregiato o in materiale composito WPC.

Piastre di rinforzo di spessore non inferiore a 15mm, saldate al telaio portante, sono posizionate in testata al pontile nella zona del sistema di giunzione.

Lunghezze disponibili
6 m.
8 m.
10 m.
12 m.

Larghezze disponibili

 2,00 mt. Profilo principale: UPN 180 Bordo libero: 50 ~ 60 cm. Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq.	 2,50 mt. Profilo principale: UPN 180-220 Bordo libero: 50 ~ 70 cm. Sovraccarico distribuito: 120~400 Kg./mq.
 2,35 mt. Profilo principale: UPN 180 Bordo libero: 50 ~ 60 cm. Sovraccarico distribuito: 120~220 Kg./mq.	 3,00 mt. Profilo principale: UPN 220-260 Bordo libero: 60 ~ 80 cm. Sovraccarico distribuito: 200~400 Kg./mq.



Pontili Saturno CS con galleggianti in calcestruzzo e piano di calpestio in legno esotico.





PASSERELLE DI ACCESSO AI PONTILI

floating pontoons & harbour systems

SISTEMA[®]

pontili e strutture galleggianti

MARINE.IT

Il telaio portante ed i corrimani laterali sono realizzati con speciali profili in lega di alluminio, resistente all' aggressione dell'ambiente marino, elettrosaldati con procedimento Tig - Mig in atmosfera di gas inerte.*

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

Il collegamento alla banchina è realizzato con struttura in acciaio zincata a caldo ed è disponibile nella versione snodata per pontili ancorati con catene o nella versione a cerniera lineare per pontili ancorati con pali.

Ruote di scorrimento in materiale plastico, complete di perni e cuscinetti in acciaio inossidabile, unitamente a piastre di appoggio da fissare sul pontile, completano il prodotto.



Disponibile nella versione con pianale articolato, da utilizzare quando il bordo libero del pontile può superare il piano banchina.

*disponibile nella variante con profili in acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.





Attenuatori di moto ondoso

Breakwater ad altissimo dislocamento ed elevata capacità strutturale

La struttura galleggiante è realizzata in calcestruzzo solfatoresistente Rck 450, con armature e reti elettrosaldate in acciaio Fe B 44k ad aderenza migliorata zincata a caldo. Il polistirolo che costituisce il nucleo interno è del tipo a cellula chiusa ad alta densità.

La finitura superficiale del piano di calpestio, può essere realizzata in calcestruzzo graffiato o con sovrapposizione di decking in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite).

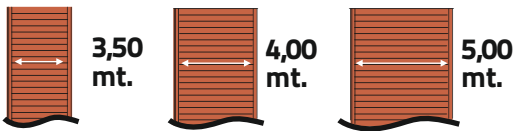
Ai lati del piano di calpestio sono predisposte polifere per l'alloggiamento degli impianti tecnologici. Il parabordo laterale, è disponibile in speciali profili in materiale composito WPC (Wood Plastic Composite) o in legno esotico pregiato.

I sistemi di giunzione sono realizzati da blocchi in gomma neoprenica, cavi flessibili in acciaio inossidabile di collegamento e piastre di dissipazione del carico.

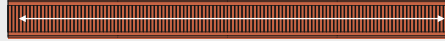
Prodotto indicato per l'impiego come attenuatore del moto ondoso a protezione di bacini parzialmente ridossati e/o come banchina di ormeggio ad elevata stabilità.

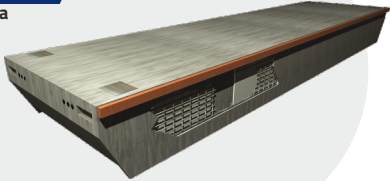
Possibilità di posa in accoppiamento longitudinale per la realizzazione di impianti a doppia larghezza e aumentata capacità attenuante

Larghezze disponibili



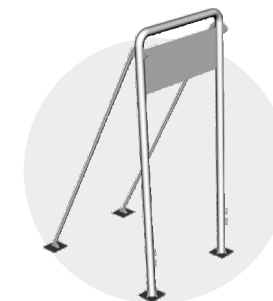
Bordo libero: 60 cm.
Sovraccarico distribuito: 600 Kg./mq.
Altezza a secco: ~1,6 - 2,5 mt.

Lunghezze disponibili	L (m)		Attenuazione moto ondoso		Hs (m)		Attenuazione moto ondoso	
			Riferimento altezza onda				Riferimento altezza onda significativa	
 20 m.	5				0,2			
	10	78%			0,4	75%	62%	50%
	15	58%			0,6	72%	60%	46%
	20	36%			0,8	70%	57%	43%
	25	27%			1		48%	37%
	30				0,2		35%	30%
					1,4			19%
					1,6			17%
					3	3,5	4	4,5
							(T) s	



Portale di sollevamento

Portale di sollevamento per passerelle di accesso ai pontili, realizzato in acciaio zincato a caldo e completo di piastre di ancoraggio, tripli bozzelli, cima, grilli ed accessori per il sollevamento della passerella ed il fissaggio della cima.



Ballatoio per passerelle

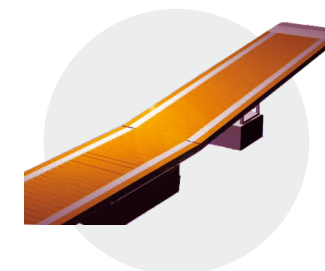
La struttura è realizzata in acciaio zincato a caldo*, completa di piastre e puntoni per l'ancoraggio alla banchina, piano di calpestio e parabordo laterale realizzati con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), da utilizzare quando è necessario posizionare una o più passerelle parallelamente alla banchina.

*Disponibile nella variante in acciaio inox o lega di alluminio.



Passerella autoportante

Disponibile nella versione in acciaio zincato a caldo (linea Saturno) o in lega di alluminio (linea Giove), con piano di calpestio e parabordo laterale realizzati in doghe di legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), completa di struttura di collegamento alla banchina, cerniere per il collegamento al pontile ed unità galleggiante di supporto. Da utilizzare per il collegamento tra banchina e pontile galleggiante senza soluzione di continuità, mantenendo le medesime caratteristiche tecniche e dimensionali del pontile.



Sistemi di ormeggio

Asta d'ormeggio – versione in acciaio zincato a caldo linea Saturno

La struttura è realizzata con profili in acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461*.

Il piano di calpestio della parte triangolare di radice ed il parabordo laterale, sono realizzati con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

I galleggianti sono realizzati in polietilene rotazionale, aventi il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità; ogni galleggiante è ancorato per mezzo di bulloneria in acciaio inossidabile.

Completano la struttura tre punti di ormeggio ed un parabordo di testa.

*disponibile nella variante realizzata con speciali profili in lega di alluminio, resistente all'aggressione dell'ambiente marino, elettrosaldati con procedimento Tig - Mig in atmosfera di gas inerte.

Finger – versione in alluminio linea Giove

La struttura di ormeggio è realizzata con profili estrusi in lega d'alluminio per uso marino (profilo principale 3/6 kg/m), elettrosaldato in atmosfera inerte con procedimento MIG-TIG. Stato fisico T5/T6 secondo le norme EN 515 – Caratteristiche meccaniche T5/T6 secondo norme 755-2.*

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), lavorate in superficie con scanalature longitudinali e fissate ai correnti con viti in acciaio inossidabile.

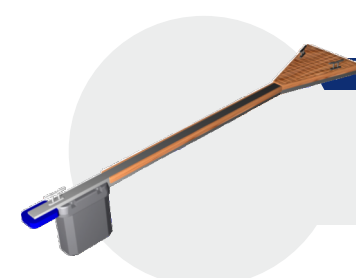
Il parabordo laterale è fissato al pontile mediante apposita guida a sviluppo continuo, realizzato in materiale plastico antinvecchiamento e antimacchia.

I galleggianti sono realizzati in polietilene rotazionale, aventi il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità; ogni galleggiante è ancorato per mezzo di bulloneria in acciaio inossidabile.

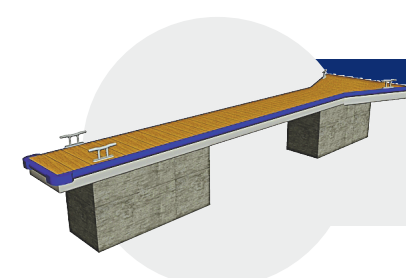
I punti di ormeggio sono realizzati con galloce in alluminio e risultano in quantità variabili in funzione della lunghezza del finger.

*disponibile nella variante con profili in acciaio per impieghi strutturali, elettrosaldati e sottoposti a trattamento protettivo tramite zincatura a caldo, secondo le norme UNI EN ISO 1461.

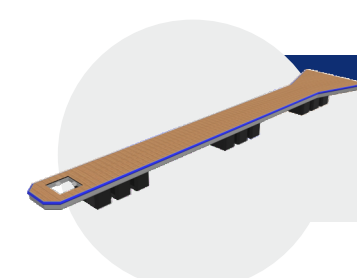
Disponibili nelle versioni con guidapalo di testa e da banchina fissa con radice articolata



Lunghezze disponibili		Larghezze disponibili
4,5 m.	6 m.	15 cm.



Lunghezze disponibili			Larghezze disponibili	
6 m.	8 m.	10 m.	70 cm.	1,00 mt.



Lunghezze disponibili				Larghezze disponibili	
10 m.	12 m.	16 m.	20 m.	1,00 mt.	1,50 mt.



Accessori e ricambi



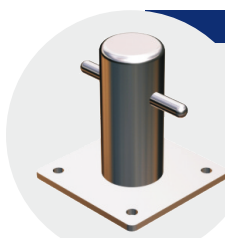
Anello di ormeggio in acciaio

Anello di ormeggio in acciaio zincato a caldo o inox lucidato, completo di bulloneria per il fissaggio al pontile galleggiante.



Galloccia di ormeggio

Galloccia di ormeggio in lega di alluminio, completa di fissaggi in acciaio inox.



Bitta di ormeggio per pontili

Bitta di ormeggio in acciaio zincato a caldo o inox lucidato, completa di bulloneria di fissaggio.



Bitta di ormeggio

Bitta di ormeggio in ghisa zincata a caldo.



Clanfa di ormeggio

Clanfa di ormeggio in acciaio zincato a caldo o inox lucidato, completa di bulloneria per il fissaggio al palo/bricola.



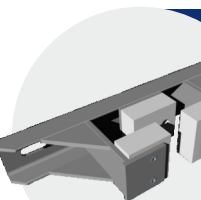
Cappellotto

Cono in vetroresina stratificata a mano pigmentata con gelcoat ad alta resistenza cromatica.



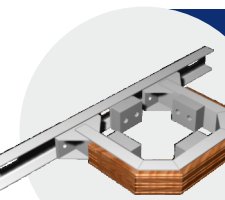
Palo di ormeggio / ancoraggio

Palo in legno esotico pregiato o in acciaio zincato a caldo per l'ancoraggio dei pontili o l'ormeggio delle imbarcazioni.



Cursore modulare per guida Tipo H

Realizzato alluminio o acciaio elettrosaldato e zincato a caldo, completo di tamponi di scorrimento in materiale plastico autolubrificante e sistema di fissaggio in acciaio inox.



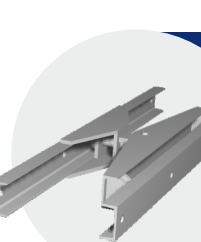
Cursore modulare guidapalo

Realizzato in alluminio o in acciaio zincato a caldo, completo di tamponi di scorrimento in materiale plastico autolubrificante e sistema di fissaggio in acciaio inox.



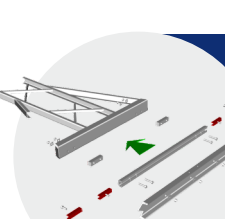
Scaletta

Scaletta di risalita per pontile e per banchina fissa, realizzata in acciaio inox.



Giunto polidirezionale

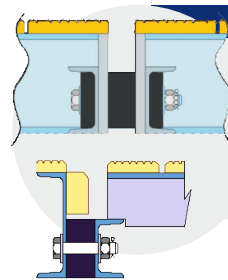
Giunto cardanico in acciaio zincato a caldo, per il collegamento ortogonale tra elementi galleggianti, completo di flap di copertura.



Guida fissaggio continuo finger

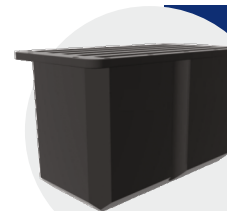
Guida per il fissaggio ortogonale a modulo continuo per pontili o finger in acciaio zincato a caldo, completa di sistemi di giunzione.

Accessori per l'ormeggio



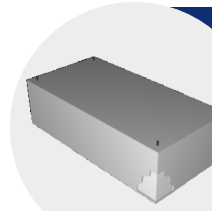
Sistema di giunzione

Sistema di giunzione tra pontile/pontile e pontile finger, realizzato con tiranti in acciaio inox e ammortizzatori in neoprene additivato.



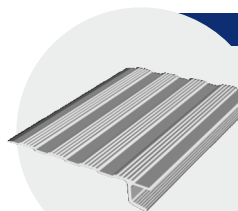
Galleggiante

Elementi galleggianti in polietilene rotazionale, aventi il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità; ogni galleggiante è ancorato per mezzo di correnti trasversali integrati nel telaio principale.



Galleggiante

Galleggiante in calcestruzzo armato con fibre sintetiche, avente il nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa di prima qualità.



Copricanaletta alluminio

Copricanaletta in lega di alluminio completa di viteria di fissaggio in acciaio inox.



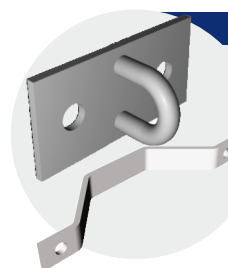
Copricanaletta in WPC/legno

Copricanaletta in legno esotico pregiato o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite), per pontili linea Saturno.



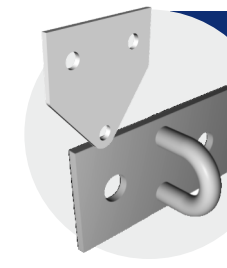
Ruota di scorrimento per passerelle

Ruota di scorrimento per passerelle in materiale plastico completa di cuscinetto a rulli in acciaio inox.



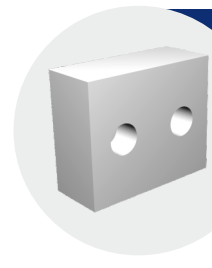
Staffa per ancoraggio pontili acciaio

Staffa per ancoraggio con catena, in acciaio zincato a caldo, completa di sistema di fissaggio in acciaio inox.



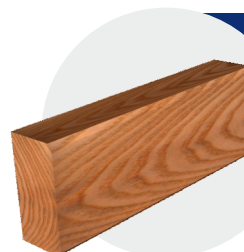
Staffa per ancoraggio pontili alluminio

Staffa per ancoraggio con catena, in acciaio zincato a caldo, completa di sistema di fissaggio in acciaio inox.



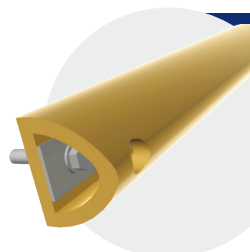
Tampone di scorrimento

Tampone per guidapalo in materiale plastico autolubrificante, completo di viteria di fissaggio in acciaio inox.



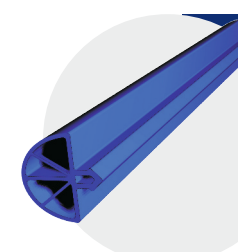
Parabordo in legno/WPC

Elemento parabordo laterale in legno esotico o materiale composito WPC (Wood Plastic Composite).



Parabordo plastico sezione delta

Parabordo a sezione Delta, in materiale plastico antimacchia e anti invecchiamento completo di viteria di fissaggio in acciaio inox.



Parabordo plastico sezione semicircolare

Parabordo per pontile e finger, realizzato in materiale plastico antimacchia e anti invecchiamento.

Approdi Lagunari



Approdi Fluviali



Attracco taxi



Piattaforma balneare



Ormeggi operativi



Ormeggio temporaneo



Erogatori di servizio

Colonnine Erogazione Servizi con Sistema Prepagato



Lucciola

Ingombro ridotto:
25 x 40 x 100 cm

Design Esclusivo



Danny

Ingombro ridotto:
25 x 25 x 110 cm

Design Esclusivo



Baia

Ingombro ridotto:
55 x 55 x 75 cm

Design Esclusivo



Alutek

Ingombro ridotto:
47 x 42 x 120 cm

Design Esclusivo



Five Plus

Ingombro ridotto:
23 x 47 x 108 cm

Design Esclusivo

Erogatori sistema antincendio



Manichetta
Lancia
Rubinetto
(omologati)
45
x 25
x 100 cm

Terminale singolo



Manichetta
Lancia
Rubinetto
(omologati)
90
x 25
x 100 cm

Terminale doppio



Box
porta-estintore

35
x 35
x 120 cm



Terminale
antincendio
Alutek



Corredo
antincendio
Alutek

Accessori



Presa idrica



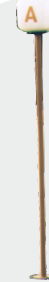
Porta
salvagente



Palo
illuminazione
Alutek



Palo
segnapontile
Alutek



Palo
segnapontile

Ecostar

Sistema di aspirazione e trattamento acque nere Acque di sentina - oli esausti



Terminale aspirazione



Impianti trattamento acque, lavaggio carene, e prima pioggia



Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso ad ogni parte del presente opuscolo.
Questo catalogo fornisce informazioni di carattere generale; disegni, fotografie, colori, ecc. sono da intendersi a titolo esclusivamente dimostrativo.
Ogni parte del presente catalogo non può essere riprodotta senza esplicita autorizzazione di SISTEMA MARINE S.r.l.